

伸縮継手撤去

SJS - H 工法 Silence
Joint Slice

低騒音工法協会

SJS-H



<http://www.teisouon.com/>

低騒音工法協会 会員

日本鉄塔工業株式会社

〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27新砂プラザ
<https://www.jsteam.jp/>

ナガタ工業株式会社

〒607-8234 京都市山科区勤修寺南大日町7
<http://www.nagata-kogyo.co.jp/>

株式会社豊成工業

〒520-0113 滋賀県大津市坂本1丁目48-23

株式会社 A'i

〒334-0063 埼玉県川口市東本郷1-2-9
<https://www.ai-corporation.tokyo/>

株式会社日本海カッター工業

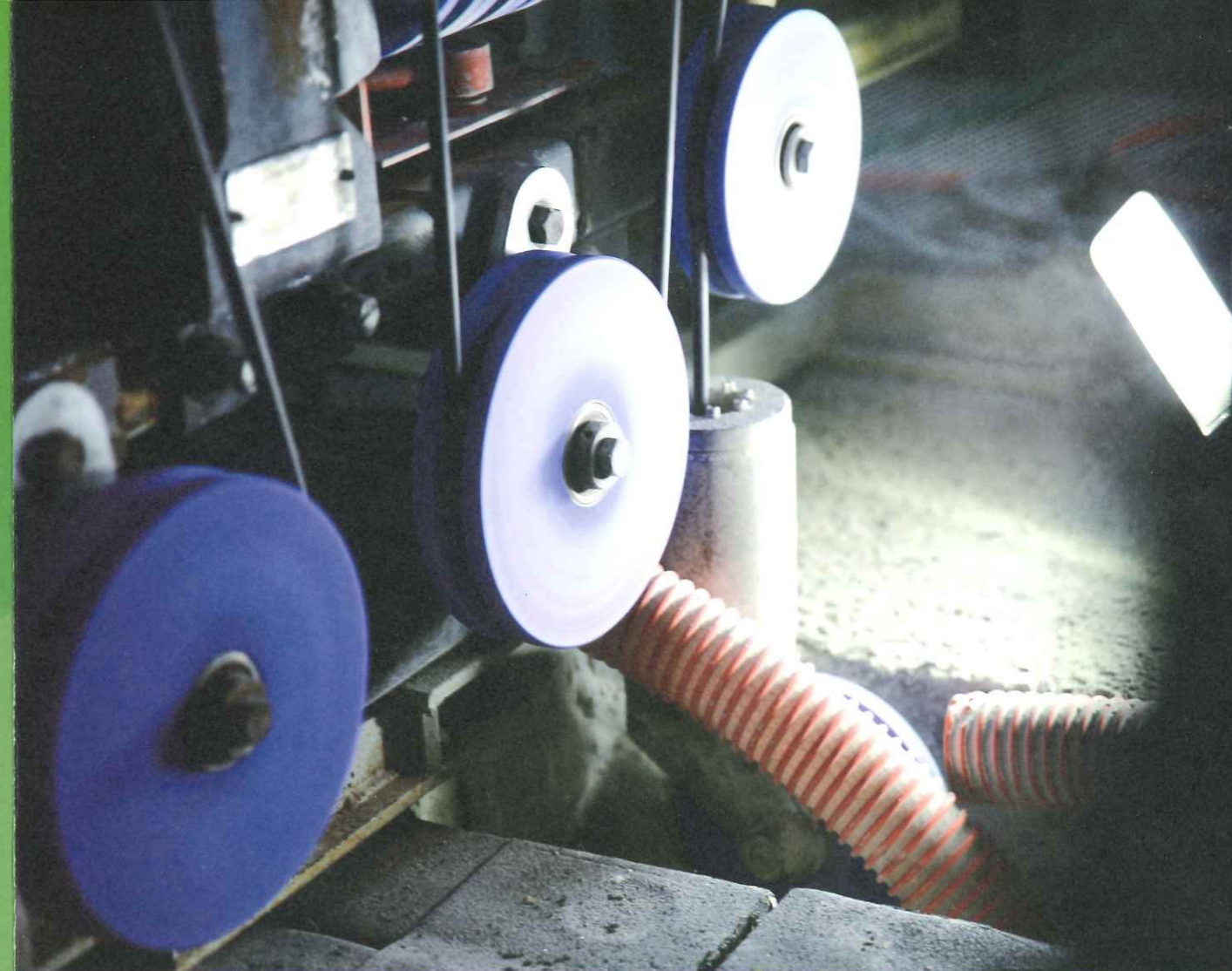
〒933-0014 富山県高岡市野村1589-1
<http://www.nihonkai-cutter.net/>

株式会社アクティブ

〒607-8165 京都市山科区柳辻平田町149
<http://www.active-inc.net/>

株式会社ノリタケマシンテクノ

〒202-0014 東京都西東京市富士町2-13-17
<http://www.noritake-mt.jp/>



静かで環境に優しい SJS - H 工法 伸縮継手撤去工法

SJS-H工法は、老朽化した伸縮継手を交換する工事において「低騒音・低振動」を実現し、夜間施工を可能にした撤去工法です。2006年施工以来、多くの道路管理者様のご協力を得て改良を重ねて参りました。今では都市高速道路や重交通の路線で採用頂ける中、SJS-H工法の普及を目的として低騒音工法協会を設立致しました。

低騒音工法協会は、「更なる低騒音・低振動」「更なる施工時間短縮」の開発促進を行い、道路管理者様の各種の要求に対応できるよう技術力を駆使して努めて参ります。是非とも低騒音工法協会にご用命賜りたく宜しくお願い申し上げます。

工事实績：8400m

1

コンクリートブレーカーを
使用しない低騒音・低振動工法

- ・低騒音で夜間施工が可能(渋滞問題低減)
- ・振動がなく、学校・病院等の公共施設周辺でも施工が可能
- ・残存床版コンクリートにマイクロクラックの発生を抑制

2

乾式ワイヤーソー工法

- ・空気冷却による乾式ワイヤーソー工法

3

様々な伸縮継手に
対応可能な工法

- ・ゴムジョイントから鋼製ジョイントまで対応可能
- ・撤去深さは250mmまで可能
(大型ジョイントの撤去も開発中)
- ・仕上がり面が平滑

4

交通規制条件に合わせた
分割撤去

- ・現場条件(時間)に合わせた分割撤去が可能

point
1



ダイヤモンドワイヤーを設置するために
幅12mmのスリットを合刃で作成する

point
2

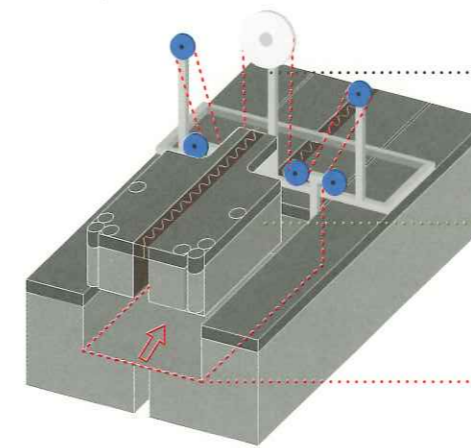
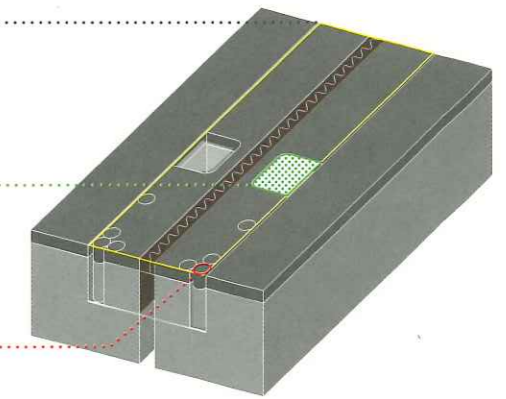


ブリーを挿入するための開口部を作成
ワイヤーソー機を中央に設置し再セット
不要で、1次切断、2次切断を行う

point
3



コーナー部分をコア削孔で曲面スリット
にすることで、カッターの余切を解消し
残存床版に悪影響を与えない



point
4



ワイヤーソー機は高周波モーターCS10

point
5



撤去する伸縮継手はブロックで撤去する

point
6



乾式ダイヤモンドワイヤーで伸縮継手の
底部を外側から中央に向け水平に切断

001 施工前

002 カッター切断

003 コア削孔

004 開口部作成

005 ワイヤーソー切断

006 伸縮継手撤去

007 完了

008 加熱合材舗装
(施工範囲外)

施工時間(分)

110

90

20

170

30

トータル時間420分



撤去寸法の墨だし



ダイヤモンドワイヤーを
設置する溝を作成



コーナー及びワイヤーソー
機を設置する中央を削孔
(point2)



必要撤去深さに形成



ワイヤーソー切断時の騒音
75dB程度(暗騒音:70dB)



4tユニック車で撤去



箱型形状に撤去



加熱合材舗装後に
交通解放